

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 102

TŘ. DUKELSKÝCH HRDINŮ
- ÚSEK UL PR. VESELÉHO A MARXOVA

OBSAH:

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
B.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	4
B.1	Seznam příloh	4
B.2	Situační umístění a rozsah úpravy	4
B.3	Směrové řešení	8
B.4	Výškové řešení	8
B.5	Šířkové uspořádání	8
B.6	Konstrukce vozovky	9
B.7	Zemní práce	11
B.8	Vytyčení	12
B.9	Bezpečnostní opatření	12
C.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	12
D.	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM	13
E.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	13
F.	ODVODNĚNÍ	13
G.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	13
G.1	Přechodné dopravní značení	13
G.2	Definitivní dopravní značení	13
H.	POSTUP VÝSTAVBY	14
I.	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	14
J.	VÝPOČTY	14
K.	UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	14

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	DUKELSKÝCH HRDINŮ, REVITALIZACE MK V ÚSEKU HAVLÍČKOVA X PR. VESELÉHO X MARXOVA
Objekt:	SO 102 TŘ. DUKELSKÝCH HRDINŮ - ÚSEK UL. PR. VESELÉHO A MARXOVA
Místo stavby:	Hodonín – tř. Dukelských hrdinů
Katastrální území:	Hodonín
Stupeň PD:	Dokumentace pro provedení stavby (DUSP- PDPS)
Druh stavby:	stavební úprava
Investor stavby:	Město Hodonín Masarykovo náměstí 53/1 695 35 Hodonín
Správce objektu:	Město Hodonín Masarykovo náměstí 53/1 695 35 Hodonín
Zhotovitel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava
Řešitelský tým:	Ing. Filip Struhár Ing. Zdeněk Vyňuchal Ing. Zdeněk Legerský – kontrola číslo autorizace ČKAIT 1102055

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba řeší stavební úpravu MK na tř. Dukelských hrdinů a navazujících parkovacích ploch, ploch zeleně a chodníků vč. úpravy a doplnění veřejného osvětlení.

Vlastníkem a správcem MK je město Hodonín.

Realizací stavby dojde především k:

- zlepšení bezpečnosti
- zlepšení plynulosti provozu

Stavební úpravou se nezmění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro provedení stavby.

B.1 Seznam příloh

Objekt obsahuje tyto přílohy:

- | | |
|----|------------------------------|
| 01 | TECHNICKÁ ZPRÁVA |
| 02 | SITUACE |
| 03 | SITUACE V KATASTRÁLNÍ MAPĚ |
| 04 | PODÉLNÝ PROFIL |
| 05 | VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY |
| 06 | CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY |
| 07 | SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ |

B.2 Situační umístění a rozsah úpravy

Řešený úsek MK začíná v hranici křižovatky s ul. Pr. Veselého v km 0,190 a konec úpravy je 2,0m za hranicí s křižovatkou ul. Marxova km 0,423. Celková délka úpravy v rámci tohoto stavebního objektu činí 233m.

V km 0,331 je vstup vlevo s ocelovým poklopem, bude upraven na náklady majitele. Bylo projednáno s panem Kočišem, dům č.p. 79.

V km 0,335 je vstup vlevo s ocelovým poklopem, bude upraven na náklady majitele. Bylo projednáno s panem Svobodou, dům č.p. 77.

Vozovka je navržena jako dvoupruhová jednosměrná, šířky 6,00 m, se střechovitým příčným sklonem 2,50 %. Stávající žulové silniční obrubníky budou očištěny a použity zpět na obrubníky navržené vozovky. Chybějící kusy budou doplněny novými. Kryt vozovky je navržen z drobné žulové kostky, o rozměrech 100/100/100 mm v prostoru křižovatek s ulicemi Pr. Veselého a Marxova je navržena vozovka s asfaltobetonovým krytem. Vozovka je lemována silničními žulovými obrubníky, šířky 200 mm, s výškou podstupnice 80-150 mm. V místech přechodů pro chodce jsou navrženy žulové silniční obrubníky, šířky 200 mm, s výškou podstupnice 20 mm. Přechody mezi vysokým a sníženým obrubníkem jsou zajištěny šikmo uloženými žulovými kusy, šířky 200 mm, s proměnlivou výškou podstupnice. U přechodů pro chodce na tř. Dukelských hrdinů jsou navrženy vyvýšené prahy na vozovce. Podél silničních obrubníků jsou navrženy vodící proužky, šířky 250 mm, které jsou tvořeny dvouřádkem z drobných žulových kostek, o rozměrech 100/100/100 mm.

Po levé straně vozovky MK jsou navrženy parkovací stání (popř. sjezdy nebo pás zeleně), ty jsou lemována silničním žulovým obrubníkem, šířky 200 mm, s výškou podstupnice 100-150 mm. Plocha parkoviště je tvořena krytem z drobných žulových kostek, o rozměrech 100/100/100 mm. Příčný sklon parkoviště je 2,5% směrem k ose vozovky. Na plochách zeleně budou provedeny terénní a vegetační úpravy v podobě rozprostření vhodné zeminy pro zatravnění a samotné zatravnění travním semenem. V místech sjezdů je navržena konstrukce vozovky s krytem z betonové zámkové dlažby.

V úseku mezi křižovatkami ul. Pr. Veselého a Marxova je 37 parkovacích stání, 2 parkovací stání před domem 1751 jsou zachována jako vyhrazené stání a parkovací stání před domem 1573 a 1665 jsou zachována jako vyhrazené stání ZTP.

Parkovací stání budou oddělena mramorovou kostkou bílou. Tato bílá kostka bude dále použita na VDZ V7, V 10e, V17.

Po pravé i levé straně vozovky MK bude provedena stavební úprava chodníku. Pravostranný chodník o šířce 2,0-2,5m a levostranný chodník o šířce 1,5-2,0m.

Chodníky jsou navrženy s krytem z betonové dlažby, obdélníkového tvaru, o rozměrech 100/200 mm, se sraženými hranami, vzor „parketa“, ve žluté barvě. Příčný sklon chodníku je max. 2,00 %, směrem k ose vozovky. Podélný sklon nepřekračuje 8,33 %. V místech navázání chodníku na vozovku a u sjezdů jsou navrženy varovné pásy šířky 400 mm. Veškeré přechody pro chodce jsou navrženy s varovným pásem šířky 400mm a dále doplněna signálním pásem šířky 800 mm, který vždy navazuje na přirozenou vodící linii (např. průčelí budovy).

Signální a varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb., případně lepeným základním pásem z elastomeru a hmatovými výstupky z dvousložkového plastu odlévaného za studena, dle NV č. 163/2002 Sb..

Silniční obrubníky jsou navrženy do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. min. 100 mm. Chodníkové obrubníky jsou navrženy do lože s opěrou, z betonu C 12/15, tl. min. 100 mm.

V rámci stavebních úprav bude dále řešeno odvodnění pomocí nově navržených uličních vpustí, které budou napojeny na stávající kanalizaci. Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. V místech stávajících střešních svodů z okolních objektů budou v chodníku osazeny příčné odvodňovací žlaby s mříží, které budou volně vyústěny na vozovku.

Popis návrhu stavby úsek ul. Pr. Veselého a Marxova:

Délka úpravy komunikace:	233,0 m
Vozovka:	
kategorie:	místní komunikace (MK), dvoupruhová, jednosměrná
funkční skupina:	MK skupiny C
šířka:	6,00 m
příčný sklon:	2,50 % (střechovitý)

plocha:	1303 m ² vozovka ze žulových kostek 118 m ² vozovka v místě křiž. asfaltobetonový kryt
kryt:	dlažba z drobných žulových kostek asfaltobetonový kryt
obrubníky:	žulové silniční obrubníky, šířky 200 mm, do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 80-150 mm,
	žulové silniční obrubníky, šířky 200 mm (v místech přechodů a v místech sjezdů), do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 20 mm (u míst pro přecházení), výška podstupnice 50 mm (u sjezdů)
	žulové silniční obrubníky, šikmo uložené, šířky 200 mm (mezi vysokým a sníženým obrubníkem), do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 20-150 mm,
vodící proužek:	dvouřádek z žulových kostek, šířka 250 mm, do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm,
Parkovací stání:	Pravostranná parkovací stání 21 stání P40-P60 Délka stání 6,5m šířka stání 2,0m 2x vyhrazené stání P52 a P57 délka stání 7,0m šířka 2,0m
Chodníky:	
kategorie:	místní komunikace (MK), dvoupruhová, obousměrná
funkční skupina:	MK skupiny D2
šířka:	Pravostranný 2,0-2,5 m Levostranný 1,5-2,0 m

příčný sklon:	2,00 % (jednostranný - směrem k ose vozovky)
plocha:	Pravostranný 452 m ² Levostranný 356 m ²
kryt:	betonová dlažba – žlutá barva
obrubníky:	beton. chodníkové obrubníky, šířky 100 mm, do lože s opěrou, z betonu C 12/15, tl. 100 mm, výška podstupnice 0 mm,
varovné pásy:	certifikovaná (schválená) betonová dlažba, obdélníkového tvaru, rozměr 100/200 mm, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě, dle TN TZÚS 12.03.04 a NV č. 163/2002 Sb., případně lepeným základním pásem z elastomeru a hmatovými výstupky z dvousložkového plastu odlévaného za studena, dle NV č. 163/2002 Sb., šířka 400 mm (u míst pro přecházení a v místech sjezdů)
signální pásy:	certifikovaná (schválená) betonová dlažba, obdélníkového tvaru, rozměr 100/200 mm, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě, dle TN TZÚS 12.03.04 a NV č. 163/2002 Sb., šířka 800 mm (u přechodů pro chodce)
Levostranné parkovací/ sjezdy/ zeleň	
typ:	podélná
celkový počet stání:	16 stání P24-P39
počet vyhrazených stání:	2 stání pro klienty daňové a účetní kanceláře
příčný sklon:	2,5 % (jednostranný - směrem k ose vozovky)
plocha:	251 m ² – parkovací stání 87 m ² – sjezdy

	80 m ² – zeleň
kryt:	Parkovací stání - dlažba z drobných žulových kostek Sjezdy – betonová dlažba žlutá
obrubníky:	žulové silniční obrubníky, šířky 200 mm, do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 100 mm,
	žulové silniční obrubníky, šířky 200 mm (v místech sjezdů), do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 50 mm,
	žulové silniční obrubníky šikmo uložené, šířky 200 mm (mezi vysokým a nájezdovým obrubníkem), do lože s opěrou, z betonu C 25/30, tl. 100 mm, výška podstupnice 50-150 mm,
rozměry stání:	minimální délka 6,50 x šířka 2,0 m

B.3 Směrové řešení

Směrové řešení místní komunikace na tř. Dukelských hrdinů zůstává stávající. MK ve v celé délce úpravy v přímém směru a na začátku i konci úpravy navazuje na stávající stav v prostoru stykových křižovatek.

B.4 Výškové řešení

Stavební úpravou nedojde ke změně výškových parametrů silnice, pouze budou vyrovnány místní podélné nerovnosti tak, aby byl zajištěn plynulý průběh nivelety komunikace. Výškové řešení podélného profilu MK je obsaženo v příloze SO102_04.

B.5 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání MK na tř. Dukelských hrdinů je navrženo následující:

- Pravostranný chodník šířka 2-2,5m
- Vozovka šířky 6,0m (pravostranný parkovací pruh 2,0m + jízdní pruh pro vozidla 3,0m + pruh pro cyklisty 1,0m)
- Levostranné parkovací stání / zeleň 2,0m

- Levostranný chodník 1,5-2,0m

B.6 Konstrukce vozovky

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zpracována Diagnostika a návrh opravy vozovky – IMOS Brno a.s. 09/2019.

Na základě rozhodnutí investora bude konstrukce vozovky v celé trase tř. Dukelských hrdinů navržena s krytem ze žulových kostek. Investor požaduje použít skladbu konstrukce vozovky dle předchozí etapy v úseku Palackého – Havlíčkova, tj. plná konstrukce. V rámci prací budou maximálně využity stávající žulové kostky a žulové obrubníky.

Skladby vozovky a navazujících ploch byly odsouhlaseny investorem stavby, který je zároveň i správcem komunikací.

A - Konstrukce vozovky a parkoviště s krytem ze žulových kostek:

Dlažba z žulových kostek 100/100/100 mm (ČSN 736131-1)	100 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (ČSN 73 6126-1)	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/63 (ČSN 73 6126-1)	200 mm
(Štěrkodrt' ŠDA 0/63 (ČSN 73 6126-1)) (Edef,2 = 45 MPa)	(300 mm)
Urovnaná a zhuťněná zemní pláň	- mm
Celkem	500 mm (800 mm)

Nejdříve bude měřena únosnost na zemní pláni pod štěrkodrtí frakce 0/63 (na úrovni - 0,50 m). Pokud nebude naměřen požadovaný Eedf,2 = 45 MPa na zhuťněné zemní pláni, provede se sanace zemní pláně výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠDA 0/63, v tl. 300 mm.

B - Konstrukce vozovky v místech úprav křižovatky s asfaltobetonovým krytem:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ (ČSN 736121)	40 mm
Spojovací postřik z modif. kat. asf. emulze 0,40 kg/m ² PS EP (ČSN 736129)	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ (ČSN 736121)	60 mm
Spojovací postřik z modif. kat. asf. emulze 0,40 kg/m ² PS EP (ČSN 736129)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22 (ČSN 736121)	70 mm
Infiltrační postřik z kat. asf. emulze 0,80 kg/m ² PI E (ČSN 636129)	

Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (ČSN 73 6126-1)	130 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/63 (ČSN 73 6126-1)	200 mm
(Štěrkodrt' ŠDA 0/63 (ČSN 73 6126-1)) (Edef,2 = 45 MPa)	(300 mm)
Urovnaná a zhutněná zemní pláň	- mm
Celkem	500 mm (800 mm)

Nejdříve bude měřena únosnost na zemní pláni pod štěrkodrtí frakce 0/63 (na úrovni - 0,50 m). Pokud nebude naměřen požadovaný $E_{def,2} = 45$ MPa na zhutněné zemní pláni, provede se sanace zemní pláň výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠDA 0/63, v tl. 300 mm.

C - Konstrukce sjezdu v pásu pro podélné stání:

Dlažba betonová vibrolisovaná – žlutá barva (ČSN 736131-1)	80 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (ČSN 73 6126-1)	180 mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63 (ČSN 73 6126-1)	200 mm
(Štěrkodrt' ŠDA 0/63 (ČSN 73 6126-1)) (Edef,2 = 45 MPa)	(300 mm)
Urovnaná a zhutněná zemní pláň (Edef,2 = 45 MPa)	- mm
Celkem	500 mm (800 mm)

Nejdříve bude měřena únosnost na zemní pláni pod štěrkodrtí frakce 0/63 (na úrovni - 0,50 m). Pokud nebude naměřen požadovaný $E_{def,2} = 45$ MPa na zhutněné zemní pláni, provede se sanace zemní pláň výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠDA 0/63, v tl. 300 mm.

D - Konstrukce chodníku v místě sjezdu – zámková dlažba:

Dlažba betonová vibrolisovaná – žlutá barva (ČSN 736131-1)	80 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (ČSN 73 6126-1)	180 mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63 (ČSN 73 6126-1)	200 mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň (Edef,2 = 45 MPa)	- mm
Celkem	500 mm

E - Konstrukce chodníku – zámková dlažba:

Dlažba betonová vibrolisovaná – žlutá barva (ČSN 736131-1)	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 (ČSN 73 6126-1)	200 mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň (Edef,2 = 30 MPa)	- mm
Celkem	300 mm

B.7 Zemní práce

Zemní práce zahrnují frézování asfaltových vrstev, rozebrání krytu ze žulových kostek, odstranění podkladních vrstev vozovek a chodníků, odkopávky, zásypové práce a ohumusování v zeleném pásu podél vozovky.

Výkopové práce musejí dodržet maximální sklon výkopového tělesa v hodnotě 1:1. Přebytná zemina se odveze na skládku dle vhodnosti zemín.

V rámci stavební úpravy budou prováděny práce spojené s výstavbou nové vozovky a parkovacích stání, kde se počítá s vybudováním aktivní zóny pod konstrukcí vozovky a plné konstrukce vozovky.

Celkový výpis kubatur zemních prací bude řešen v rámci výkazu výměr projektové dokumentace pro provádění stavby PDPS.

Upozornění

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádření jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

B.8 Vytyčení

Vytyčení osy MK a hran vozovky je řešeno v geodetickém koordinačním výkresu příloha C.4.

Je použit souřadnicový systém S-JTSK a výškový systém Bpv.

B.9 Bezpečnostní opatření

V rámci stavby jsou na začátku a konci úpravy navrženy přechody pro chodce, které budou provedeny na vyvýšených příčných prazích vozovky. Povrch na vyvýšených pracích bude ze stejného materiálu jako vozovka – drobná žulová kostka.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Základní technické předpisy a normy:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- Vyhláška 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“

Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím:

- Podklady pro vykreslení polohy inženýrských sítí – Existence sítí

Ostatní podklady:

- Polohopis a výškopis – IGH – Geodetická kancelář, 09/2019
- Existence sítí v digitální a tištěné podobě – inženýrské sítě
- Obhlídka inženýrských sítí a pochůzka stavby
- Fotodokumentace
- PD předchozí etapy výstavby stavba:“ Hodonín, ul. Dukelských hrdinů – komunikace B, úsek Palackého – Havlíčkova“
- Diagnostika a návrh opravy vozovky – IMOS Brno a.s. 09/2019
- Oznámení o připravované stavbě rekonstrukce vodovodu na tř. Dukelských hrdinů (investorem VAK Hodonín)

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Se stavbou souvisí tyto objekty:

SO 101 TŘ. DUKELSKÝCH HRDINŮ - ÚSEK UL. HAVLÍČKOVA A PR. VESELÉHO
SO 101.1 VEGETAČNÍ ÚPRAVY
SO 101.2 VEGETAČNÍ ÚPRAVY
SO 451 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚSEK UL. HAVLÍČKOVA A PR. VESELÉHO
SO 452 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚSEK UL. PR. VESELÉHO A MARXOVA
SO 801 NÁHRADNÍ VÝSADBA

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Viz kap. B.6 Konstrukce vozovky

F. ODVODNĚNÍ

Dešťová voda z vozovky bude svedena příčným a podélným sklonem do uličních vpustí .

V rámci stavebních úprav bude dále řešeno odvodnění pomocí nově navržených uličních vpustí, které budou napojeny na stávající kanalizaci. Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. V místech stávajících střešních svodů z okolních objektů budou v chodníku osazeny příčné odvodňovací žlaby s mříží, které budou volně vyústěny na vozovku v upravovaném úseku se nachází celkem 29ks žlabů o proměnných délkách.

V trase úpravy tohoto stavebního objektu je navrženo osazení celkem 14ks nových uličních vpustí, které budou pomocí navrtávky se sedlem napojeny do stávající kanalizace. Stávající uliční vpusti budou vybourány a proveden zásyp se zhutněním – 8ks.

G. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

G.1 Přejídné dopravní značení

Přejídné dopravní značení bude použito v době výstavby při usměrnění dopravy a je zpracováno v příloze B.8 Zásady organizace výstavby.

G.2 Definitivní dopravní značení

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou 294/2015 a TP 65.

Návrh a rozmístění svíslého a vodorovného dopravního značení je zpracován v příloze SO102_07.

Svíslé dopravní značení je navrženo základní velikosti v reflexním pozinkovaném provedení s fólií tř. 2. se 7letou životností s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou osazeny na nových sloupcích kotvených do betonových patek nebo na sloupy pomocí objímek.

Stávající svislé dopravní značení, které bude demontováno, bude odvezeno na nejbližší sběrnou kovů.

Vodorovné dopravní značení (dále VDZ) bude prováděno dvoufázově.

V první fázi bude na nově položenou ohranici proveden kompletní rozsah VDZ rozpouštědlovou, nebo vodou ředitelnou barvou s retroreflexní úpravou.

Po stabilizování vlastností povrchu vozovky, nebo po uplynutí zimního období (nevhodné teploty povrchu pro pokládku VDZ, vlhká vozovka) bude provedena druhá fáze z dlouhoživotného materiálu (plastu) s retroreflexní úpravou následovně:

1. Vícesložková strukturální plastická hmota nanášená za studena:

- podélná čára VDZ č. V1,V2,V3 (šířky 125 mm), příčná čára VDZ č. V5 (šířky 50cm) a přechod pro chodce VDZ č. V7.

2. Profilovaná termoplastická hmota:

- vodící čára VDZ č. V4 (šířky 250 mm nebo 125 mm) a podélná čára VDZ č. V2b 1,5m/1,5m (šířky 250mm).

3. Vícesložková hladká plastická hmota nanášená za studena:

- šipky VDZ č. V9, šikmé rovnoběžné čáry VDZ č. V13, nápisy, zastávky a symboly.

H. POSTUP VÝSTAVBY

Postup a organizace dopravy je podrobněji zpracován v příloze B.8 „Zásady organizace výstavby“.

I. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není řešeno v rámci objektu

J. VÝPOČTY

Není řešeno v rámci objektu

K. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba dle §1 vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ splňuje podmínky této vyhlášky.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu přechodů pro chodce, šířka, příčný a podélný sklon chodníku).

Po pravé i levé straně vozovky MK bude provedena stavební úprava chodníku. Pravostranný chodník o šířce 2,0-2,5m a levostranný chodník o šířce 1,5-2,0m.

Chodníky jsou navrženy s krytem z betonové dlažby, obdélníkového tvaru, o rozměrech 100/200 mm, se sraženými hranami, vzor „parketa“, ve žluté barvě. Příčný sklon chodníku je max. 2,00 %, směrem k ose vozovky. Podélný sklon nepřekračuje 8,33 %. V místech navázání chodníku na vozovku a u sjezdů jsou navrženy varovné pásy šířky 400 mm. Veškeré přechody pro chodce jsou navrženy s varovným pásem šířky 400mm a dále doplněna signálním pásem šířky 800 mm, který vždy navazuje na přirozenou vodící linii (např. průčelí budovy).

Signální a varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v černé barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb., případně lepeným základním pásem z elastomeru a hmatovými výstupky z dvousložkového plastu odlévaného za studena, dle NV č. 163/2002 Sb..

Ve Zlíně, 12/2020

Ing. Zdeněk Vyňuchal

Příloha č. 1 – způsob kladení zámkové dlažby

